



#32

GRUSS VON DER HINTERACHSE

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Wenn's kommt, dann richtig. Natürlich meist dann, wenn man im Urlaub oder auf Geschäftsreise ist. Auch unseren RAM-Kunden erwischte es eiskalt, als er mit seinem 1500 Gen. 4. mit Wohnkabinaufbau im Ausland unterwegs war. Plötzlich kamen laute Geräusche von der Hinterachse, die nichts Gutes verhiessen. Der entsetzte Fahrer hielt sofort an und sah sich mit einem överschmierten linken Hinterteil konfrontiert, bei dem die Suppe sogar aus den Bremsen tropfte. Seine Eigendiagnose: Hinterachsschaden. Damit lag er goldrichtig, wie der Meisterblick von unserem Dennis bestätigte, als die Fuhre per Gelben Engeln bei uns auf dem Hof angedockt hatte. Wie passiert so was? Im Allgemeinen hält die Hinterachse ein ganzes Autoleben lang, aber es kann natürlich vorkommen, dass ein Unfall oder schlechte Wartung den Austausch erforderlich machen. Für aufmerksame RAM-Besitzer zeichnet sich das Fiasko meist schon vorher ab. Ein Hinweis ist zum Beispiel, wenn die Hinterachse Roststellen aufweist. Das bedeutet nicht, dass sie sofort ausgetauscht werden muss, Rostflecken sind nämlich fast unvermeidlich. Die Beseitigung der Roststellen beeinträchtigt aber

die Lebensdauer, vorher schon ab und zu reinigen ist ein guter Tipp. In unserem Fall lag die Sache anders. Ganz offensichtlich war der Simmerring der linken Steckachse defekt. Somit trat Öl über die Bremse aus und die Achse lief trocken. Auch die rechte Steckachse fing schon an einzulaufen. Der Schock, dem wir unserem gebeutelten Kunden noch verpassen musste, ließ sich leider nicht vermeiden: Die Reparaturkosten fangen bei etwa 5.000 Euro an. Die Sache ist nicht mal eben so zu erledigen, alle Lager, Steckachse und Bremse mussten erneuert werden, was bei dem Dicken schon ein paar schweißtreibende Arbeitsstunden erfordert. Erschwerend in unserem Fall: Einmal das ausgelaufene Öl, das die Bremse unfreiwillig geschmiert hat und das fehlende Öl in der Hinterachse, das dazu führte, dass Späne entstanden sind, die sauber rausgespült werden mussten. Wer mit dem Gedanken spielt, die Hinterachse in Eigenregie zu reparieren, sei gewarnt: Das ist eine komplexe Aufgabe für den Fachmann und nicht für jedermann geeignet. Auch wenn's weh tut: Kommt zu uns, wir machen das für euch. Und ihr habt wieder Spaß mit dem Dicken ... ■