



#31

ALPTRAUM MIT HAPPY END

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Der ein oder andere von euch hat es bestimmt schon mal erlebt: Du denkst, dein Auto ist top in Ordnung, dann macht dir der TÜV einen Strich durch die Rechnung: Pustekuchen. Was von außen durchaus schick und clean aussieht, ist drunter oft rott, wie bei dem 98er Jeep Grand Cherokee, den uns sein ziemlich verzweifelter Besitzer auf den Hof stellte. Seine ursprüngliche Siegesgewissheit, beim TÜV-Termin das heilige Siegel locker zu bekommen, war purem Frust gewichen: Untenrum zeigten sich Rostlöcher noch und nöcher, gut versteckt hinter sauberen Plastikschwelleren. Das fiel natürlich erst auf, als der Dicke auf der Bühne stand und der kritische Prüfer mit Taschenlampe und Schraubenzieher bewaffnet darin herumstocherte. Bisschen beispachteln? Kannste vergessen. Großflächig ausschäumen? Also bitte, das überlassen wir dubiosen Bastelbuden. Für uns hieß die Challenge: Alle vom Rost angefressenen Stellen müssen großzügig rausgeschnitten und neues, angepasstes Blech eingesetzt werden. Hört sich easy an? Mag sein, ist es aber nicht, sondern

im Gegenteil eine Hundsarbeit, bei der auch unser geduldigster Werkstattmitarbeiter gequält dreinschaut. Denn wenn du das rostige Teil rausgeschnitten hast, offenbart sich nicht selten weiteres rostiges Grauen von innen, wie hier beim Jeep.

Mit vorgefertigten Reparaturblechen aus den USA kommt du da nur bedingt weiter, weil sie oft nicht weit genug hoch reichen, um eine größere Fläche von innen zu entrostern. Abgesehen davon dauert es derzeit ewig, bis so ein Container mit Ersatzteilen über'n großen Teich rübergeschippert kommt. Es hilft also alles nix, wenn du das Auto retten willst, gibt's keinen anderen Weg als die Teile passgenau zuzuschneiden und wie ihr wisst, drücken wir uns auch vor solchen Arbeiten nicht. Nach dem Einsetzen der neuen Bleche wird alles noch hübsch beigeschliffen, grundiert und zum Schluss sorgfältig konserviert, damit sich die Heidenarbeit auch für viele Jahre lohnt. Happy End: Besitzer glücklich, TÜV-Segen bekommen und wieder mal ein cooles Auto vor der Schrottpresse gerettet ...