



#30

GUT GESCHMIERT LÄUFTS BESSER

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Schöne Überraschung am frühen Morgen: Auf unserem Hof stand ein unübersehbarer Neuzugang, ein Dodge RAM der 3. Generation, den der ADAC nachts angeliefert hatte. Laut Kundenaussage war er auf der Autobahnabfahrt einfach ausgegangen. Nichts mehr zu machen, jeder Startversuch lief ins Leere. Das haben wir dann auch festgestellt, hörten allerdings schon beim ersten Schlüsseldrehen, dass der Motor keine Kompression hat. Die anschließende Messung des Kompressionsdrucks bestätigte die Vermutung, die kümmerlichen Striche auf dem ausgedruckten Diagramm sprachen für sich. Unser Meister hatte die passende Erklärung gleich parat: Wenn der Motor einfach ausgeht und er auf keinem Zylinder mehr Kompression hat, ist das ein Zeichen dafür, dass die Motorsteuerung, genauer die Position Kurbelwelle zur Nockenwelle über die Steuerkette verschoben ist. Also ran ans Werk, den Steuergehäusedeckel entfernt und siehe da: Der Kettenspanner war überhaupt nicht mehr vorhanden, er hatte sich ums Kurbelwellenzahnrad

herumgelegt. Folge: Die Kette konnte somit durchrutschen bzw. überspringen. Außerdem haben wir extrem viel Ölkohle im Motorraum und in der Ölwanne etc. festgestellt, was bedeutet, dass der Dicke extrem selten einen Ölwechsel spendiert bekam. Der Kunde hatte einfach immer Öl nachkippt, statt das gesamte Öl samt Filter zu wechseln. Klingt einfach, geht schneller, spart aber ganz sicher kein Geld, wie man an dem Havaristen in unserer Werkstatt sehen konnte. Alte Modelle haben irgendwann mal undichte Kolbenringe, das Öl sickert ab und wird verbraucht, wobei wiederum die Ölkohle entsteht und den Motor mit der Zeit gründlich verschlackt. Macht bitte nicht den Fehler, immer nur aufzufüllen, das tut weder dem Motor noch auf lange Sicht eurem Geldbeutel gut. Ölwechsel sollten IMMER und vor allem REGELMÄSSIG durchgeführt werden, sonst schmort der Motor im eigenen Saft. Euch ist das zu aufwändig? Dann kommt doch gleich zu uns, wir machen das für euch. Tasse Kaffee gibt's auch ... ■