



## #29 KLEINE URSACHE, GROSSE WIRKUNG

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Wassereintritt im Fußraum? Das kann ganz schön nerven. Vor allem, wenn es ganz sicher kein Regenwasser ist, weil es seit Wochen knochentrocken da draußen war. Wenn ihr Waschstraße, Schlauchwäsche und verirrtes Kühlwasser ebenfalls ausschließen könnt, gibt's nur noch eine Möglichkeit: Das kühle Nass ist ein Gruß von der Klimaanlage und nennt sich Kondenswasser, das sich am Verdampfer sammelt und normalerweise über einen Schlauch nach außen abgeführt wird. Nachdem unser Kunde seinen RAM 1500 der Generation 4 schon auf Herz und Nieren geprüft, sämtliche Leitungen gereinigt und durchgepustet hatte, kam er schließlich ratlos zu uns. Wir haben den Fehler schnell ausgemacht: Der Lüftungskasten mit Verdampfer hatte auf der Unterseite einen Riss und tropfte somit in den Fußraum, bevor die Flüssigkeit zum Abtropfen nach draußen gelangen konnte.

Das Phänomen ist zwar bekannt, beim RAM aber nicht gerade an der Tagesordnung, damit haben wir recht selten zu tun. Da unser Kunde ein ehemaliges Unfallfahrzeug fuhr, gehen

wir hier von einem Vorscha-den aus, möglicherweise war auch der Entwässerungs-Schlauch mal falsch montiert, sodass sich Wasser im Fußraum des Beifahrers sammeln konnte. Die Folge: Schimmel bildet sich, Fenster beschlagen, im schlimmsten Fall können elektrische Anschlüsse Schaden nehmen. Mit der Zeit hat der angekratzte Lüftungskasten jedenfalls den Rest bekommen, immerhin muss er – wie der Rest vom Auto – durch Hitze, Kälte, Schlaglöcher etc. durch.

Mag die Ursache auch relativ simpel sein: Die Reparatur ist eine ganz schön aufwändige Sache. Dafür muss nämlich die komplette Front des Innenraumes demontiert werden. Soll heißen: alle Verkleidungen, Handschuhfächer, Airbags samt Lenkrad, der komplette Metallrahmen vom restlichen Armaturenbrett: Alles muss raus.

Der Lüftungskasten ist tatsächlich das allerletzte Teil, an das man ran kommt. Ihr leidet mit uns? Danke für euer Mitgefühl. Aber das ist natürlich ein Klacks für uns ... ■