



#28 BLECHSCHADEN? MACHEN WIR!

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Es passiert schnell und ohne Vorwarnung. Du bremst, weil die Ampel vor dir auf Rot schaltet oder weil du nicht gerade mit Vollgas um die Kurve rauschen willst. Und trotzdem kracht's, weil irgendein Depp nicht aufgepasst hat. Im Fall unseres RAM-Kunden lag der Fehler allerdings nicht beim Unfallgegner selbst, sondern bei den nicht funktionierenden Bremsen seines Fahrzeugs, weshalb er mit voller Wucht in die Seite des RAM einschlug. Blöderweise war es kein kleiner Smart, sondern der dicke Transporter eines Kurierdienstes, sonst hätte der RAM nur müde gelächelt. So aber war die gesamte Seite des RAM kräftig onduliert und unser Kunde zog vorsichtshalber einen Sachverständigen zu Rate. Denn auch wenn der Schaden auf den ersten Blick gar nicht so dramatisch aussieht, kann es sich trotzdem schnell um einen Totalschaden handeln. Zum Glück gab's Entwarnung: Unser Kunde hatte nochmal Schwein gehabt, die Blessuren bezogen sich „nur“ aufs Blech und den Unterbau, der Rahmen hatte nichts abgekriegt.

Super für unseren Kunden, ein Haufen Arbeit für uns, denn die komplette Seite des Dicken war fällig. Soll heißen: Ladefläche demontieren, Tür demonstrieren, Fender demontieren, Einstieg demontieren, um den zerdengelten RAM für den Spengler und den Lackierer vorzubereiten. Als dann diese Spezialisten zum Zug kamen, waren wir mal wieder richtig stolz auf unsere Mannschaft: Wir haben tatsächlich Profis für alle Fälle im Team. Die nächsten Arbeitsschritte hießen dann Flexen, Schweißen, Zinnen und Lackieren. Gut, wenn du dann einen hast, der noch Zinnen gelernt hat! Haben wir, logo! Als der Unterbau wieder schicko war, gingen die Mechaniker ans Werk und montierten die Neuteile: Einstieg, Fender und Tür, natürlich inklusive sämtlicher Kleinteile. Fertig? Noch lange nicht, erst musst du die Funktion der Gasanlage, sämtlicher Leitungen und Kabel wiederherstellen. Die Arbeit hat sich gelohnt: Der RAM ist wie neu, der Kunde ist glücklich und die Versicherung des Unfallgegners weiß wenigstens, wofür sie die Beiträge kassiert ...