



#22 IMMER SCHÖN SAUBER BLEIBEN

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Störende Ablagerungen im Motor beeinträchtigen die vollständige Verbrennung, reduzieren die Leistung, erhöhen den Kraftstoffverbrauch sowie die Reparaturanfälligkeit und verursachen unnötig hohe Kosten. Entscheidend sind die Einsatzbedingungen und die fehlerfreie Funktion des Einspritzsystems. Werden Kraftstoff oder Luft aufgrund von Ablagerungen im Einspritz- oder Ansaugsystem dem Brennraum nicht in exakter Dosis zugeführt, war's das mit der rückstandsfreien Verbrennung: Abgasrückführventil, Katalysatoren und Partikelfilter werden deutlich mehr belastet. Fehlfunktionen oder der Ausfall teurer Bauteile im Abgassystem sind die Folge. Um hier vorzusorgen, setzen wir unsere neueste Werkstatt-Errungenschaft ein: den professionellen Kraftstoff-, Einspritz- und Ansaugsystemreiniger von Liqui Moly. Erste Bewährungsprobe war beim Chrysler 300 C unseres Kollegen, der Probleme im Fehlerspeicher hatte – Raildruck zu gering, der Motor ging schon in Notlauf, die Abgasmessung am Endrohr war außerhalb der Toleranz, weshalb er die Abgasuntersuchung natürlich nicht bestanden hat.



Nach einer intensiven Kraftstoff- und Ansaugsystemreinigung hatten wir das Problem schnell im Griff, ohne dabei irgend ein Teil erneuern zu müssen. Natürlich ist das Gerät kein Allheilmittel, kann aber, wenn es rechtzeitig eingesetzt wird, das Ruder herumreißen. Als Prophylaxe, z.B. als Kundendienstposition, ist diese Reinigung sehr sinnvoll, gerade für Kurzstreckenfahrzeuge. Es ist leider nun mal so, dass es durch die Abgasrückführung und auch die Kraftstoffqualität zu Ablagerungen im Kraftstoffsystem und im Einspritz- und Ansaugsystem kommt: Es kockt zu. Regelmäßige Wartungen des Fahrzeugs sind daher sinnvoll, um größere Schäden und Kosten zu vermeiden. Der Jetclean von Liqui Moly befreit Düsen, Einspritz- und Einlassventile mit speziellen Reinigungsflüssigkeiten von Verbrennungsrückständen und die Ansaugsystemreinigung beseitigt Verschmutzungen im gesamten Ansaug- und Drosselklappenbereich. Das sorgt nebenbei auch für einen geringeren Spritverbrauch. Unser Tipp: Regelmäßige Reinigung beider Systeme, besonders vor der Haupt- und Abgasuntersuchung. Wir helfen da gerne etwas nach. ■