



#18

WENN DAS ABS SPINNT

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.

Unser Kunde kam mit seinem Ford F-150 zu uns. Solides Auto, sieben Jahre alt, immer zuverlässig und ohne Probleme gelaufen, aber plötzlich fing das ABS an zu spinnen. Selbst beim leichtesten Abbremsen griff die Bremshilfe ein und regelte den Bremsvorgang, als ob eine Vollbremsung vorläge. Also: Fehlersuche in der freundlichen Werkstatt. Die Lampe im Armaturenbrett hat schon mal nicht geleuchtet, das Auslesen des Fehlerspeichers ergab: alles ok, kein Fehler hinterlegt. Das heißt: Der Fehler muss manuell gesucht und gefunden werden. Leichte Übung für unseren Meistermechaniker Dennis! Während der Fahrt haben wir die Raddrehzahlsensoren mit unserem passenden Tester ausgelesen und festgestellt, dass die Drehzahl von der Hinterachse nicht zur Vorderachse passt. Die Überprüfung des Sensors sagte: alles ok, kein Defekt.

Also weitersuchen, danach haben wir uns den Sensorring näher angeschaut. Dazu musst du den Deckel vom Hinterachsdifferenzial abnehmen und da zeigte sich das ganze Ausmaß des Desasters. Nicht gut! Vom Tellerrad waren die



Schrauben offen, teils haben sie sogar ganz gefehlt. Wie passiert sowas?! Diese Schrauben, die im Differenzial durchgerutscht sind wie in einer Mühle, haben den Sensorring mit mehreren Zähnen beschädigt. Raddrehzahlsensoren erfassen die Drehbewegung der Räder. Diese Information

brauchen zahlreiche Sicherheits- und Assistenzsystemen als so ziemlich wichtigste Regelgröße. In unserem Fall hat das ABS dauernd blockiert, weil es die falschen Signale bekommen hat. Der Rest war dann Routine für uns: Alle Teile geprüft und was nötig war, erneuert. Alles gut gereinigt und den Abrieb der gesammelten Späne entfernt. Funktionskontrolle der Raddrehzahlsensoren, Radlagerspiel und Impulsrad prüfen, Bremsanlage auf dem Prüfstand auf Leistung checken, noch einen Blick auf die Bremsflüssigkeit und die Bremsbeläge werfen und – fertig! Kleine Ursache, große Wirkung, aber letztendlich war der Kunde froh, dass nicht das ABS kaputt war. Macht solche Arbeiten bitte nicht in eurer Garage., da kann vieles schiefgehen. Kommt gleich zu uns. Wir machen das für euch. ■