



#3

FINGER WEG VOM AIRBAG

POWER-PARTS, KFZ-MEISTERWERKSTATT MIT JAHRELANGER ERFAHRUNG SPEZIELL MIT US-CARS, BIETET RUNDUM-SERVICE FÜR ALLE FAHRZEUGE, TEILEDIENST UND ERSATZTEILBESCHAFFUNG. MIT DEM DERZEIT BESTEN COMPUTER-DIAGNOSEGERÄT AUF DEM MARKT LASSEN SICH FEHLER SCHNELL DIAGNOSTIZIEREN UND DANK DES GROSSEN SORTIMENTS AN VERSCHLEISS-, ZUBEHÖR-, TUNING- UND ORIGINALTEILEN FÜR FAST ALLE US-MODELLE ZÜGIG BEHEBEN. TEILE, DIE NICHT AUF LAGER SIND, KÖNNEN INNERHALB VON 48 STUNDEN AUS DEN USA BESCHAFFT WERDEN. AN DIESER STELLE BERICHTET INHABER CHRIS WEIDLICH AUS SEINEM WERKSTATTALLTAG.



Wenn die Airbaglampe beim RAM 1500 leuchtet, liegt es meist daran, dass die Kontakte der Schleifringe zum Lenkrad verschmutzt sind und keinen richtigen Kontakt haben. Was tun? Lenkrad ausbauen und säubern oder warten, bis der Fehler von alleine wieder weggeht? Oder muss man den Fehlerspeicher löschen lassen? Eines vorweg: Arbeiten, die den Airbag betreffen, sollte man unter gar keinen Umständen selber machen. Das kann richtig gefährlich werden, und wer will schon so ein Teil plötzlich ins Gesicht gehauen bekommen? Beim RAM heißt Erneuern der Wickelfeder/ Clockspring: Demontage des Airbags in der Werkstatt (dafür braucht man Schulungen!), anschließend

das komplette Lenkrad demontieren, Wickelfeder und Schleifring wechseln – mit Reinigen oder gar Löten ist da nichts zu machen, Lötverbindungen sind an solchen Kabelsträngen gar nicht zulässig. Ein defekter Schleifring ist die häufigste Fehlerursache, wenn das Multifunktionslenkrad, vor allem der Tempomat, nicht mehr zuverlässig oder gar nicht mehr funktioniert. Anschließend wird der Fehlerspeicher ausgelesen und gelöscht, dann ist alles wieder im Lot. Allen Zweiflern ins Stammbuch geschrieben: Finger weg und in die Fachwerkstatt gehen. Wenn man's richtig macht und den Reparatursatz nutzt, ist das die effektivste und kostengünstigste Variante. ■

Fotos: Power-Parts

