

## Power Parts verleiht dem Ram Pickup die Optik eines Renntrucks

In der Oktoberausgabe 2016 hatten wir Euch zuletzt einen Ram 1500 vorgestellt, der von der Firma Power Parts mittels Höherlegungskit und Super-Swamper-Reifen in einen echten XXL-Truck verwandelt worden war. Jetzt hat die Mannschaft aus dem bayerischen Odelzhausen noch eins draufgesetzt: Sie legte einen Ram nicht nur kräftig höher, sondern verpasste ihm auch ein Breitbaukit, das dem Pickup Ähnlichkeiten mit einem Baja-1000-Renntruck verleiht.

**W**eil wir's können und es geil aussieht ...", beantwortet Power-Parts-Automotive-Gründer Chris Weidlich die Frage, warum man so einen Extrem-Umbau überhaupt in Angriff nimmt. Da müssen wir Chris in beiden Punkten Recht geben: Power Parts ist seit vielen Jahren auf US-Cars spezialisiert und widmet sich mit besonderer Leidenschaft Off-Road-Umbauten. Ob Pickup oder SUV, Power Parts hat schon so manches Modell mit Lift Kits versehen und auf gewaltige Geländereifen gestellt, jeweils mit spektakulärem Ergebnis. Im aktuellen Programm finden sich Höherlegungen für Ford- und Mopar-Modelle, wobei das Angebot für letztere besonders breit ist: Power Parts bietet selbstentwickelte und -gefertigte Lift Kits in verschiedenen Stufen von vier bis neun Zoll Höherlegung für zahlreiche Jeep- und Ram-Modelle an. Auch die jüngste Kreation, die den vollen Namen "RAM 1500 XXL SuperSize WideBody 'TTS'" trägt, wurde mit dem inzwischen ausgiebig erprobten Höherlegungsfahrwerk in der Neun-Zoll-Variante versehen.



Bei dem neuesten Power-Parts-Projekt kommt das Höherlegungskit in der 9"-Variante zur Anwendung.



# HÖHER. SCHNELLER, BREITER!



**Zusammen mit den Super-Swamper-Reifen erzielt das Power-Parts XXL Fahrwerk eine Höherlegung um 12,5 Zoll oder knapp 32 Zentimetern.**



Chromeinsätze an den mattschwarzen GRID-Rädern ziehen die Blicke auf sich, die Bremsanlage wurde mit geschlitzten Scheiben und Karbonkeramikbelägen optimiert.



Schweres Gerät: Die Power-Parts-Komponenten sind der Beanspruchung entsprechend stabil ausgeführt.



Satte 23 Zentimeter geht der Ram dank des Widebody Kits in die Breite.



Achtkantig rausgebrüllt: Die Edelstahl-Auspuffanlage mit ihren ungewöhnlichen Endrohren sorgt für "extrem kräftigen" V8-Sound.

Die serienmäßigen Schwingungsdämpfer wurden durch Nitro-Shock-Stoßdämpfer ersetzt. Mit beachtlicher Wirkung, wie Chris erklärt: "Der Vorteil von Nitrogen-gefüllten Hochleistungsdämpfern ist die sekunden-schnelle Reaktion auf die Fahrbahnbeschaffenheit und die dadurch enorm verbesserte Straßenlage – selbst bei höheren Geschwindigkeiten."

Was diesen Umbau aber ausmacht, und von so ziemlich allem anderen unterscheidet, was da draußen auf vier Rädern unterwegs ist, sind die aus GFK gefertigten Breitbau-Kotflügel: Durch das Widebody-Kit legt der Ram um 23 Zentimeter in der Breite zu. In Verbindung mit dem schwarzen D-One-Kühlergrill und den mattschwarzen Stahlstoßstangen im kantigen Stealthfighter-Look entsteht so eine Gesamtoptik, die an einen Trophy Truck erinnert, die Topkategorie bei Off-Road-Rennen wie dem Baja 1000. Während beim Bau der Trophy Trucks allerdings nur sehr wenige Regeln einzuhalten sind, musste Power Parts sich an die strengen Vorschriften des hiesigen Zulassungsrechts halten – was ohne Beanstandung gelang, wie Chris betont: "Ja, der RAM 1500 XXL SuperSize WideBody 'TTS' besitzt eine offizielle Straßenzulassung!"

Weil die Serienräder in den gewaltig erweiterten Radhäusern ziemlich verloren ausgesehen hätten, entschied sich das Power-Parts-Team für GRID-Räder der Größe 10 x 20 Zoll mit passenden SuperSwamper-Reifen im Format 39,5 x 13,5-R20. Die Bremsanlage wurde mit gelochten und geschlitzten Bremsscheiben sowie Karbonkeramik-Bremsbelägen aufgerüstet. Rot pulverbeschichtete Bremssättel mit HEMI-Abdeckungen sorgen optisch für den letzten Schliff. Eine GFK-Motorhaube aus der hauseigenen Super-Size-Serie mit extra großer Lufthutze rundet die optische Verwandlung ab und versorgt das Cold-Air-Intake-System im Motorraum mit Frischluft. Neben einem sportlicheren Ansaugeräusch beim Beschleunigen liefert die Powerbox laut Chris auch ein Leistungsplus von knapp 20 PS.





## RAM 1500 "XXL SuperSize WideBody 'TTS'"

**Motor:** "HEMI"-OHV-V8, 345 ci, 5.654 ccm, Verdichtung 9,6:1, Advanced FLOW Engineering Cold Air Kit Luftfiltersystem, Edelstahl-Auspuffanlage mit SuperBig-XL-8-Kant-Endrohr (8 Zoll / 203 mm), CutOut-Auspuffklappen-System

**Kraftübertragung:** Achtgang-Automatikgetriebe, Allradantrieb

**Vorderachse:** Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, Schraubenfedern, SuperSize-Nitro-Shock-Stoßdämpfer, XXL-SuperSize-Höherlegungsfahrwerk: Power-Parts-Querträger, Power-Parts-Höherlegungsadapter, Power-Parts-Radträger, Power-Parts-Längs- und -Querverstrebungen

**Hinterachse:** Starrachse an Längsträgern und Panhardstab, Schraubenfedern, SuperSize-Nitro-Shock-Stoßdämpfer, XXL-SuperSize-Höherlegungsfahrwerk: Power-Parts-Querträger, Power-Parts-Höherlegungsadapter, Power-Parts-Radträger, Power-Parts-Längs- und -Querverstrebungen, Hochleistungs-Nitro-Gasdruckstoßdämpfer

**Bremsen:** Scheibenbremsen rundum, Hochleistungsbremsanlage "Premium Edition Serie" gelocht/geschlitzt mit Karbonkeramik-Bremsbelägen, Bremssattel-Cover HEMI, Bremssättel rot pulverbeschichtet

**Räder:** Leichtmetallräder GRID "GD1", mattschwarz mit Chromeinsätzen, in 10 x 20"

**Reifen:** Interco Tire "Super Swamper IROK" in 39,5 x 13,5-20

**Karosserie:** GFK-Motorhaube SuperSize Series, SuperSize WideBody Kit, Stahlstoßstangen SuperSize Series vorne und hinten, D-One-Kühlergrill, ausklappbare Trailer-Tow-Seitenspiegel, elektrische Powerstep-Trittbretter, LED-Lampen "Elite-Series" (Abblendlicht u. Fernlicht)

Für noch mehr akustische Präsenz und einen weiteren Leistungszuwachs sorgt das Klappenauspuffsystem mit Cut-Outs, die per Tastendruck geöffnet oder geschlossen werden können. Am eckigen Design der Stoßstange orientieren sich die Achtkant-Endrohre der Edelstahlauspuffanlage, die einen "extrem kräftigen" V8-Sound produziert.

Zu guter Letzt installierte Power Parts ein wichtiges Extra, das sich im Alltagsbetrieb als äußerst nützlich erweisen dürfte: Für den leichten Einstieg montierte das Team elektrische Trittbretter, welche beim Öffnen der Türen automatisch unter dem Fahrzeugboden ausfahren. "So kommt man auch ohne Leiter in unser neuestes Mega-Projekt", versichert Chris.

Text: Frank Mundus  
Fotos: Sophie Heckenstaller, sophiegraphie.de



Durch einen Gittergrill des Herstellers D-One wurde das Serienteil ersetzt, eine GFK-Haube mit Hutze leitet zusätzliche Luft an das Cold Air Intake.

**Verbreiterungen und Stahlstoßstangen im Stealthfighter-Look erzeugen die Ähnlichkeit mit Baja-Trucks der Trophy-Kategorie.**

