

supersize me

*Lifting-Operation: RAM 1500
mit Extrem-Höherlegung*



Für seinen Dokumentarfilm "Supersize Me" stellte der Regisseur John Spurlock seine Ernährung komplett auf Fast Food von McDonald's um. Wurde er gefragt, ob er ein Super-Size-Menü bestellen wolle, antwortete er regelmäßig mit "Ja". Das Ergebnis dieses Selbstversuchs fiel katastrophal aus: nach 30 Tagen war Spurlock völlig aus dem Leim gegangen und körperlich ziemlich am Ende. Das genaue Gegenteil hat die XXL-Kur von Power Parts für den RAM 1500 zur Folge: Nach dem Umbau hat der Pickup den Auftritt eines trainierten Bodybuilders und auch der Hemi-V8 ist in Top-Kondition.

Wenn dieser RAM im Rückspiegel auftaucht, kann einem schon ein wenig mulmig werden, denn nach den Modifikationen erreicht der ohnehin schon stattliche Pick Up beinahe Monster-Truck-Dimensionen. "Durch die Kombination von unserem XXL-Extrem-Höherlegungs-Kit und Offroad-Reifen

mit 39,5 Zoll Außendurchmesser ist es uns gelungen den höchsten RAM in Europa auf die Räder zu stellen", erklärt Powerparts-Chef Chris Weidlich. Der haus eigene Bausatz enthält alle benötigten Teile, um eine Höherlegung von satten neun Zoll oder knapp 23 Zentimetern zu ermöglichen. Dazu zählen unter anderem spezielle Quer-

träger für die Hinterachse und die vordere Aufhängung, neue Radträger vorn, sowie zusätzliche Längs- und Querverstärkungen. "Viele Bauteile des XXL-Super-Size-Fahrwerks werden speziell nach unseren Vorgaben angefertigt und kommen nicht – wie vielerorts sonst – einfach von der Stange", berichtet Chris.



“Dank der extremen Fahrzeughöhe bietet unser RAM 1500 XXL Super-Size in jeder Situation Fahrspaß.”

Für weitere neun Zentimeter Höherlegung sorgen schließlich Super Swamper Geländereifen im Format 39,5 x 13,5 Zoll, die auf 20-Zoll-Leichtmetallrädern montiert sind. Trotz dieser extrem geländegängigen Fahrwerksauslegung kann der Super-Size-Truck nicht nur beim Wühlen in Matsch und Schlamm glänzen, sondern auch bei Fahrten auf Asphalt, wie Chris versichert: “Durch die massive Bauweise der Längs- und Querverstrebungen, sowie die Hochleistungs-Nitro-Gasdruckdämpfer an der Hinterachse kann man mit dem Pick Up zielgenau über kurvige Landstraßen zirkeln oder mit höheren Geschwindigkeiten über die Autobahn cruisen. Dank der extremen Fahrzeughöhe bietet unser RAM 1500 XXL Super-Size in jeder Situation Fahrspaß.”



Eine Höherlegung von 32 Zentimetern macht den Truck laut Power Parts zum höchsten RAM in Europa.

Wie wohl jeder weiß, der schon einmal breitere Räder an seinem Auto montiert hat, muss eine “geeignete Reifenabdeckung” gegeben sein, damit der TÜV-Prüfingenieur seinen Stempel unter die Eintragung setzen darf. Um die grobstolligen Geländepellen unter Dach und Fach zu bekommen, griff man bei Power Parts zu einem Satz Verbreiterungen im zünftigen “Pocket Style”. Damit ist allerdings nicht gemeint, dass die Kunststoffleisten für die Hosentasche gedacht oder geeignet wären, vielmehr bezieht sich der Name auf die Bolt Pockets, also die Aussparungen für die sichtbaren Verschraubungen. Diese sind allerdings so ausgeführt, dass keine Löcher ins Blech gebohrt werden müssen.



Speziell für das XXL-Extreme Höherlegungskit werden die Radträger gefertigt, Stahlflexleitungen verbessern die Bremsanlage.



Hochleistungs-Nitro-Gasdruckdämpfer helfen die Karosseriebewegungen trotz des himmelwärts gewanderten Schwerpunkts im Griff zu halten.



Stabile Träger und Verstärkungen sorgen für Belastbarkeit im Gelände und zielgenaues Handling auf der Straße.



Ebenfalls Teil des XXL-9"-Höherlegungs pakets ist der für Power Parts auf Maß gefertigte Querträger.



Für 23cm mehr Luft zwischen Achsen und Chassis sorgt das XXL-Kit, weitere 9cm Bodenfreiheit gehen auf das Konto der Bereifung.



Paint it black: Der in Schwarz gehaltene Kühlergrill ergänzt die angriffslustige Optik.



2015er RAM 1500

Motor: "HEMI"-OHV-V8, 5,654 ccm, 428 PS, Verdichtung 9,6:1, Power Parts Power-Interface-System

Kraftübertragung: Sechsgang-Automatikgetriebe, Allradantrieb

Vorderachse: Einzelradaufhängung an doppelten Querlenkern, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer, Power Parts Querträger, Power Parts Höherlegungsadapter, Power Parts Radträger, Power Parts Längs- und Querverstrebungen

Hinterachse: Starrachse an Längsträgern und Panhardstab, Schraubenfedern, Teleskopstoßdämpfer, Power Parts Querträger, Power Parts Höherlegungsadapter, Power Parts Radträger, Power Parts Längs- und Querverstrebungen, Hochleistungs-Nitro-Gasdruckstoßdämpfer

Bremsen: Scheibenbremsen rundum

Räder: Power Parts "Boss II gloss" Leichtmetallräder in 9 x 20"

Reifen: Interco Tire "Super Swamper IROK" in 39.5 x 13.5 - 20"

Eine Leistungssteigerung mittels Power-Interface-System sorgt für ein Plus von 33 PS, sodass der 5,7-l-Hemi nunmehr fast 430 Pferdestärken mobilisieren kann. Außerdem stellt das Modul, das mittels Originalsteckern in den Kabelbaum eingefügt wird, zusätzliche 40 Newtonmeter bereit, so dass jetzt runde 600 Newtonmeter verfügbar sind, um den monstermäßigen Truck anzuschieben. Und weil bei einem amerikanischen Achtzylinder auch der Klang zum Fahrvergnügen gehört, gibt es mit der "Super Big"-Auspuffanlage auch ordentlich was auf die Ohren: Aus den Endrohren mit gewaltigen 152 Millimetern

Durchmesser brodeln kräftiger und bulliger V8 Sound.

Für RAM-Fans denen dieser Umbau zu extrem ist, hat Powerparts Automotive auch Höherlegungssätze ab zwei Zoll im Angebot. Wer sich den Einbau nicht selbst zutraut, kann die Aufrüstung auch in der Powerparts-Zentrale in Odelzhausen durchführen lassen. Auf Wunsch wird auch die-TÜV-Abnahme direkt mit erledigt.

In diesem Sinne: Keep on Truckin'!

*Text: Frank Mundus
Fotos: Sophie Heckenstaller,
www.sophiegraphie.de*

Mit der "Super Big"-Auspuffanlage gibt es ordentlich was auf die Ohren: Aus den 152-Millimeter-Endrohren brodeln kräftiger und bulliger V8 Sound.

